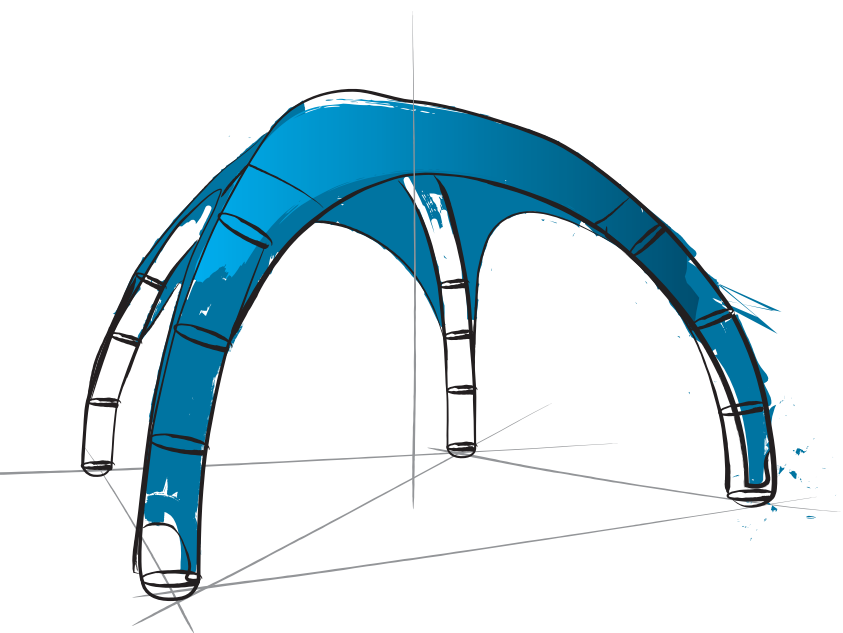
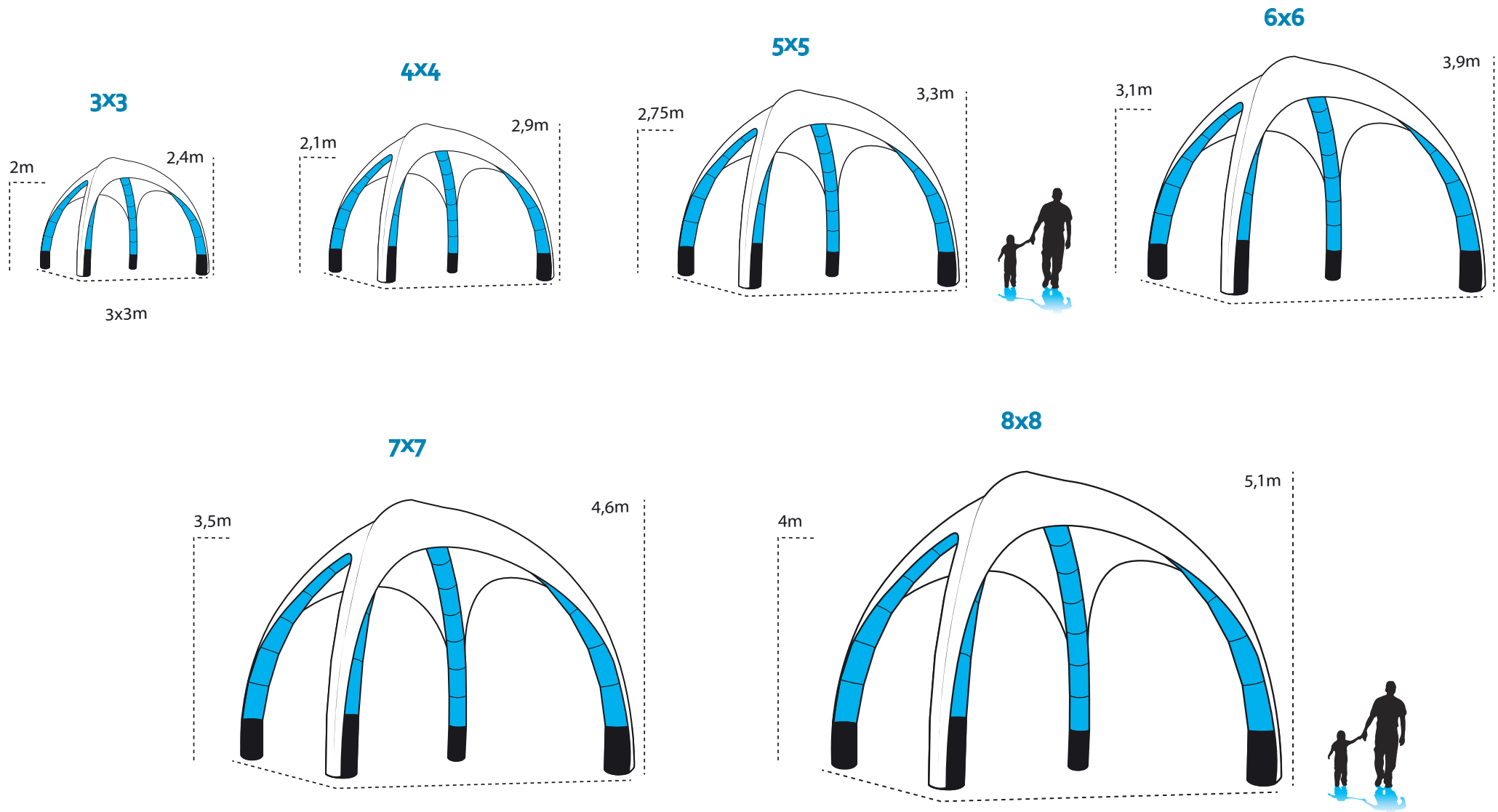


Inštrukčný manuál
Pneumatické produkty

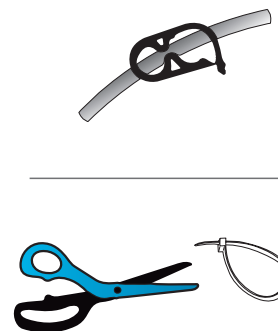






Opravná sada obsahuje:

1. náhradný pretlakový ventil
2. náhradný nafukovací ventil
3. opravné záplaty pre konštrukciu nôh a markízy
4. silikónová trubička + svorka + sťahovacie pásky
5. uzávery prúdenia vzduchu - sada pre ventily nafukovacieho systému
6. náhradné črevo pre rám a markízu (voliteľné)



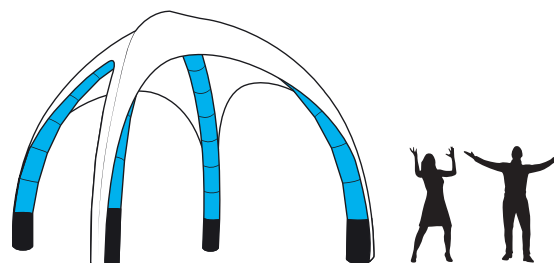
Oprava čreva A: Predtým, ako začnete s opravou čreva, uistite sa, že prefukovanie nie je spôsobené problémom s ventilom. Identifikujte miesto, v ktorom dochádza k prepúšťaniu – použite svorku pripustenú na trubičku pre zablokovanie prúdenia vzduchu a skontrolujte každé črevo osobitne.

Akonáhle je identifikované poškodené črevo, jemne prestrihnite sťahovacie pásky držaním trubičiek nafukovacieho systému, zatlačte všetky ventily vnútri a potiahnite črevo von cez jeden zo zipsov nohy. (oproti každému ventilu je suchý zips, ktorý môže brániť ľahkému uvoľňovaniu čreva).



Oprava čreva B: Predtým, než začnete s opravou, lokalizujte všetky poškodenia, trhliny alebo opotrebenia. Mali by ste použiť uzávery na prúdenie vzduchu na blokovanie vzduchu cez systém ventilov a hľadajte prenikanie vzduchu v absolútnom tichu. Alternatívne môžete ponoriť časť nafúknutého čreva do vody, alebo ho dôkladne poliať neagresívnym domácim pracím prostriedkom a sledovať unikajúce bublinky.

Po lokalizovaní všetkých dier, dôkladne očistite oblasť opravy. Potom nalepte záplatu na lokalizované miesto a pevne stlačte. Nakoniec nechajte pôsobiť najmenej 4 hodiny pred nafúknutím..



Oprava čreva C: Nakoniec znovu zmontujte stan v nasledujúcom poradí:

1. Vložte opravované (suché) črevo do krytu nohy (dávajte pozor na zátky ventilu / suchého zipsu / umiestnenia ventilu systému s jedným čerpadlom).

2. Zatlačte všetky ventily cez príslušné otvory, pripievajte záplaty so suchým zipsom.

3. Inštalujte systém s jedným čerpadlom s použitím silikónových trubičiek, sťahovacích pásk a svorky.

4. Nafukujte stan, začnite opravovanou nohou, pričom jemne zatlačte polovične nafúknutú nohu na niekoľkých miestach, aby črevo získalo svoj tvar.

5. Stan nechajte nafúknutý nejaký čas, aby ste sa uistili, že sa na ňom nenachádzajú žiadne ďalšie poškodenia.



Vždy sa uistite, že máte k dispozícii dostatok osôb na bezpečnú montáž stanu, zvlášť pre jeho bezpečné kotvenie.



Pred samotným stavaním stanu vyčistite plochu od ostrých predmetov, ktoré by mohli poškodiť textíliu stanu.



Max: 30 km/h

Vždy používajte kotviace prvky stanu. Pri vetre presahujúcom 20km/h použite priložené šnúry a kolíky alebo iný kotviaci systém strechy. Nepoužívajte stan pri vetre väčšom ako 35km/h (pre stany 7x7 a 8x8 je povolené maximum vetra 30km/h).



Udržujte stan mimo zdrojov tepla a buďte zvlášť opatrní pri používaní cigariet, sviečok, a iných zdrojov priameho tepla a ohňa.



Ideálny vnútorný tlak nafúknutej konštrukcie je medzi 3,2-4,2 PSI. Nedovoľte, aby sa zvýšil tlak na 4,5 PSI a znížil pod 3 PSI.

Ak je váš stan vybavený pretlakovými ventilmi (červený alebo žltý ventil), neexistuje riziko pretlaku. Na vás je len pravidelná kontrola dostatočného nafúknutia konštrukcie (špeciálne pri znižovaní vonkajšej teploty, prípadne počas noci alebo v chladnejšom počasí. Pamätajte: keď stúpa teplota, tlak sa zvyšuje (a naopak).



Chráňte elektrickú inštaláciu pred ohňom / vlhkosťou / dažďom / tekutinami / inými nebezpečnými látkami, objektami a podmienkami



Čistenie: Piesok, hlina, špina, atď. by mali byť odstránené jemným čistením (jemným kartáčom).

Čistenie: (možné použiť iba pri sublimačnej potlači. Kontaktujte dodávateľa pre info o iných možných technológiách potlače): Čistite iba vodou alebo vodou s vysoko rozpustnými detergentami (s vlastnosťami na báze mydla)



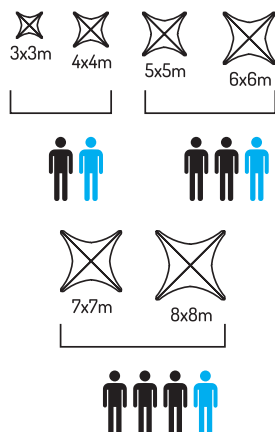
Opláštenie / Strecha je ošetrovaná nepremokavou páskou. Časom sa páska opotrebovávajú a pre optimálne využitie je potrebné ju vymeniť. V prípade, že stan preteká, kontaktujte svojho dodávateľa pre výmenu pásy.



SUPERSTANY nepreberajú zodpovednosť za poškodenia z dôvodu nesprávneho používania. Nesprávne používanie / opravy vykonávané treťou stranou rušia záruku. Používajte iba vybavenie a príslušenstvo SUPERSTANY.



Stan uskladňujte iba v suchých a dobre vetraných priestoroch. Pokiaľ je stan vlhký, počkajte až do jeho úplného vyschnutia a až následne uskladnite.



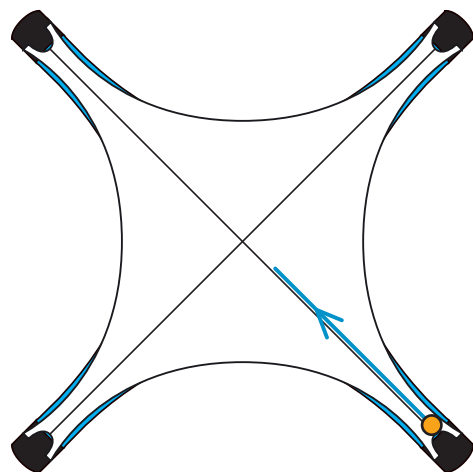
1. Vždy je vhodné mať asistenciu počas stavania stanu, a to aj v prípade stanov o rozmeroch 3x3 a 4x4. Stany 5x5 a 6x6 vyžadujú minimum 2 osoby, 7x7 a 8x8 stany vyžadujú 3 osoby.



ďalšia asistencia v prípade očakávaného silného vetra

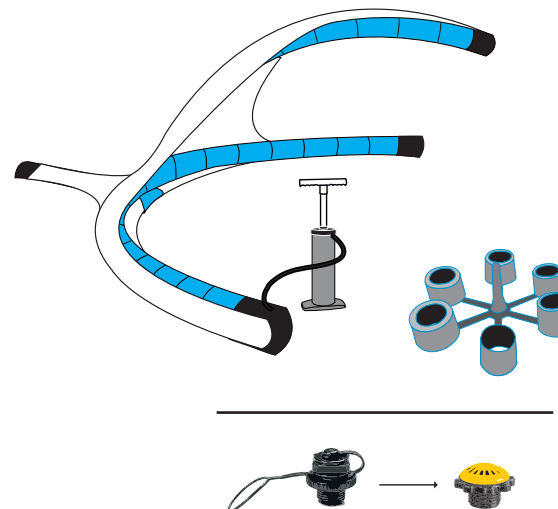


2. Vyberte vhodnú plochu a skontrolujte, či sa na mieste nenachádzajú predmety, ktoré by mohli poraniť osoby v blízkosti stanu. Uistite sa, že plocha je dostatočne veľká na inštaláciu stanu a jeho bezpečné ukotvenie..

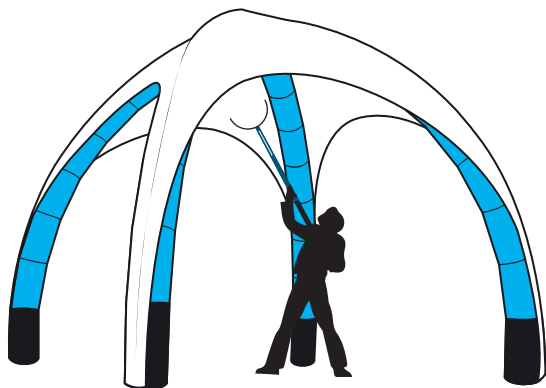


3. Rozprestrite nohy stanu v smere, ako chcete mať stan umiestnený. Nenaťahujte nohy príliš, mali by ležať voľne.. Následne skontrolujte ventily, či sú korektne utiahnuté. V prípade strechy s markízou, táto nie je upevnená zipsami (alebo tiež v prípade, keď vymieňate starú markízu za novú), vtedy je potrebné zazipsovať markízu k nohám zospodu hore.

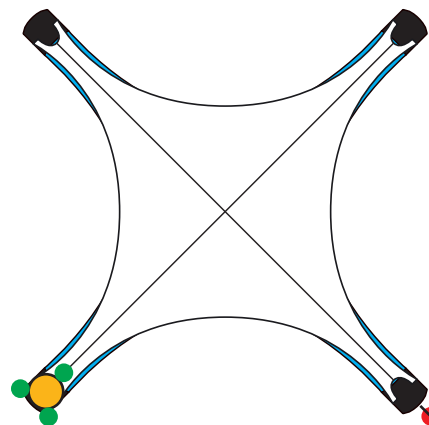
● začiatok zipsu
→ smer zipsu



4. Upevnite hadicu pumpy na jeden z ventilov a začnite process nafukovania (je možné, že budete potrebovať nádstavec pre ventil). Akonáhle usúdite, že noha je nafúkaná dostatočne, aby stála samostatne, uzavrite ventil a presuňte pumpu na druhú nohu. Pri poslednej nohe buďte pripravený- ako počas celého nafukovania- napomáhať stanu k jeho postaveniu.

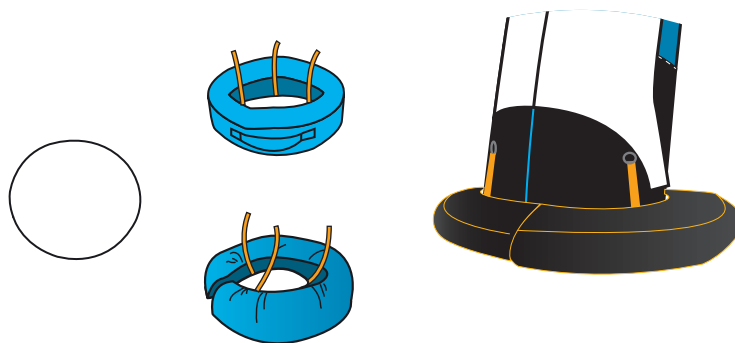


5. Kvôli veľkosti stanov 7x7 a 8x8m budete potrebovať pomocnú tyč na dosiahnutie požadovanej vertikálnej polohy.



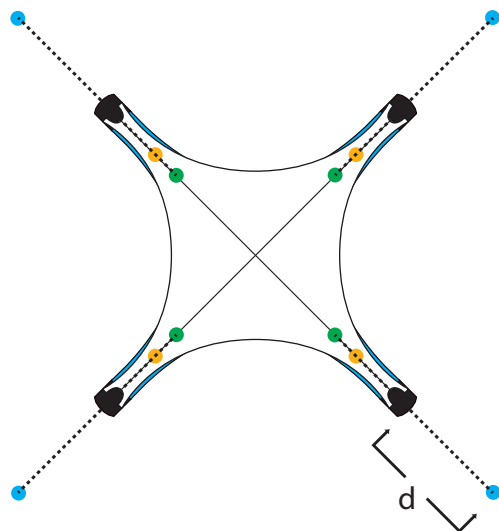
6. Akonáhle nastavíte nohy stanu do požadovanej pozície, mali by ste zaistiť stan k zemi. Je možné si vybrať jeden zo základných kotviacich systémov – závažie alebo kolíky. Červené a zelené bodky ukazujú, kde sú lokalizované kotviace prvky na nohe a práve tu sa vykoná základné kotvenie nôh stanu. Nohy majú kotviace body aj pre single kotvenie, ale aj pre tripple kotvenie.

- single kotvenie nohy
kolíky alebo vodný barel
- tripple kotvenie nohy
piesok / voda / ocelové závažie



A. Kotvenie stanu s tripple kotvením závažiami : k dispozícii sú ocelové, vodné a prieskové závažia. Sú považované za dostatočné závažia pri bezvetrí a pri miernom vetre (okrem stanov 7x7 and 8x8)

B. Kotvenie stanu so single kotvením vodnými závažiami: vodný barel je ďalším základným kotviacim prvkom. V silnom vetre – tak ako aj tripple kotvenie nohy závažím, vyžaduje prídavné kotvenie pomocou šnúr.



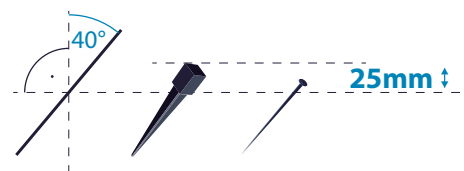
- kotviaca šnúra A
- kotviaca šnúra B

7. Napriek tomu, že pri miernom vetre to nie je nutné, odporúčame použiť kotvenie markízy (spolu so základným kotvením). Dosiahneme lepšiu odolnosť voči vetru a zabezpečíme stan pred nárazovým vetrom.

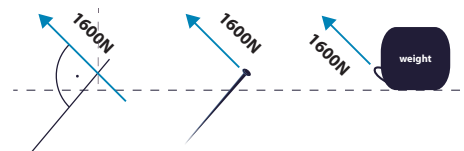
Vzdialenosti (d) kotviaceho bodu pre kotviacu šnúru "A" a kotviacu šnúru "B" (iba pre stany 6x6/7x7/8x8):

3x3	- 1,5m
4x4	- 1,5m
5x5	- 1,8m
6x6	- 2,1 m
7x7	- 2,6m
8x8	- 3,4m

Uhol zaistenia kolíka

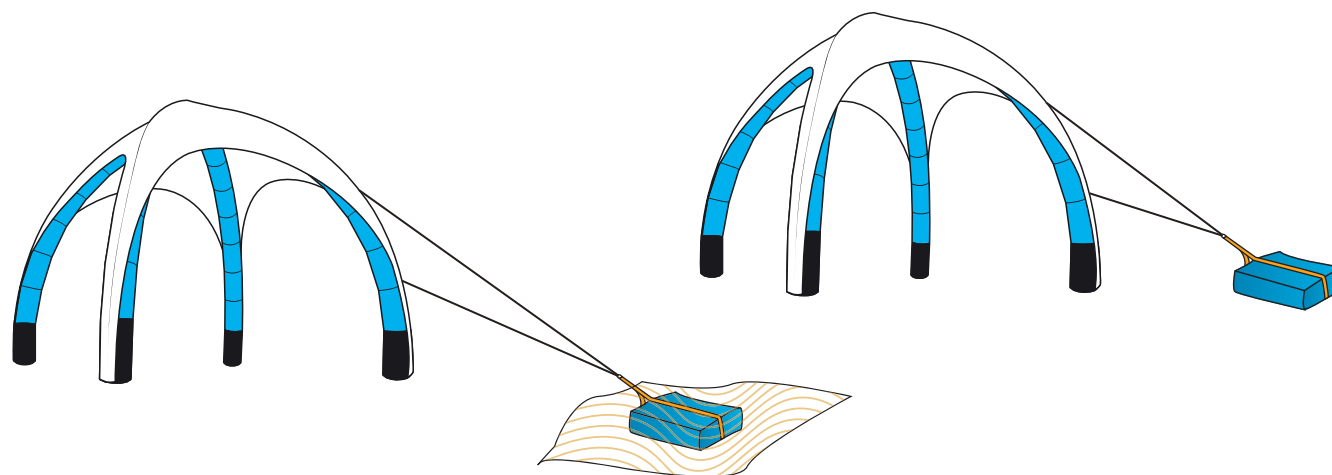


sila udržiavaná kotviacim bodom



8. Kolíky by mali byť zatĺkané do zeme pod uhlom $40^\circ (\pm 5^\circ)$ a – ideálne aby nevystupovali nad povrchom viac ako 25mm. Musia byť pevne zatĺčené do zeme. Šnúry musia byť pevne utiahnuté, ak sú voľné, neplnia svoju úlohu. Tak ako nohy stanu, kotviace kolíky, tak aj zvyšné šnúry a kolíky musia byť upevnené tak, aby boli viditeľné pre okoloidúcich z dôvodu ich bezpečnosti.

Pri riadnej inštalácii, všetky kotviace prvky by mali vydržať 1600N ťažnej sily. V prípade, že je zem príliš mäkká, alebo tvrdá, mali by ste zabezpečiť ďalšie kotvenie pre zaručenie vyššie spomenutých podmienok. (napr. pieskové záťaž, vodné bary).

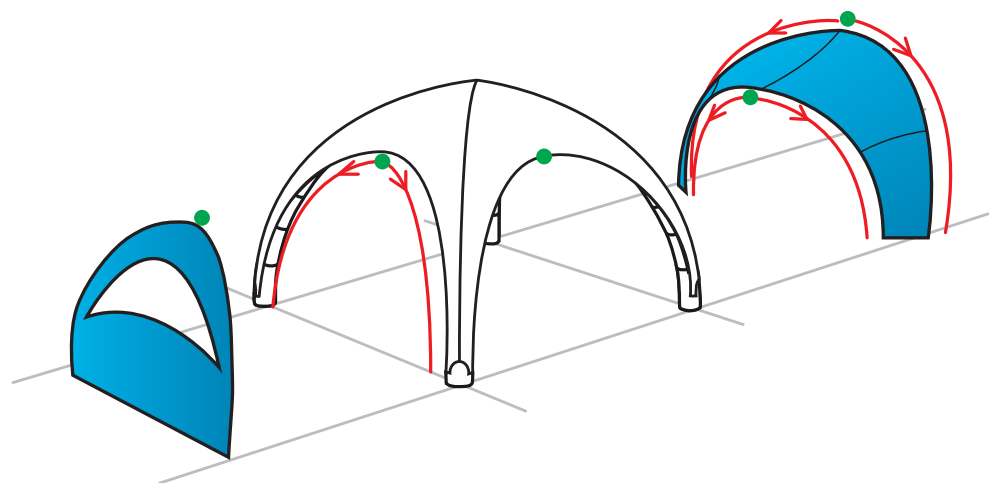


pieskové záťaž XXL: tieto pieskové záťaž (navrhnuté na váhu 110-125kg) sú určené na vytvorenie stabilnej základne na ukotvenie lana. Keď ich použijete na pláži, odporúčame vám vykopať dieru a umiestniť závažie pod 30-40 cm vrstvu piesku (hlavne pri použití stanu 7x7 a 8x8)

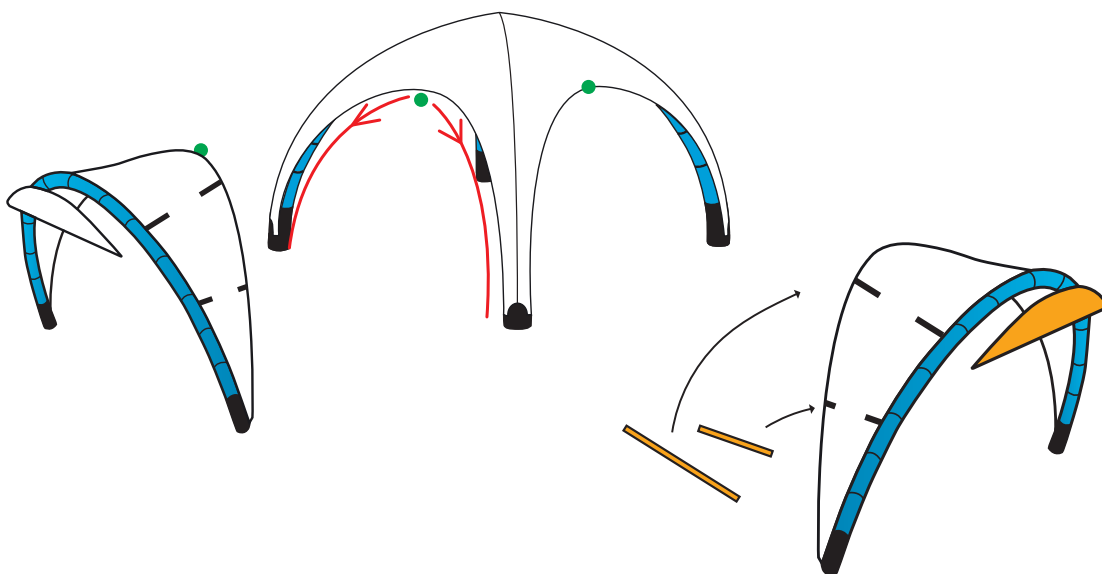
Inštalácia bočníc: Rozložte bočnicu a začnite zipsovať na strechu stanu od vrchu smerom dole.

Pre stany 5x5 a 6x6 je možné, že budete potrebovať predzipsovať bočnicu ešte pred nafukovaním stanu (zazipsujte len malú časť 1-1,5m) a zipsovanie dokončíte až po úplnej inštalácii stanu.

Bočnice pre stany 7x7 a 8x8 vyžadujú podobný postup, ale s jednou zmenou - zipsy majú tenké lanká, ktoré mierne potiahnite po nafúknutí stanu (nezabudnite pracovať jemne, inak by ste mohli poškodiť zips)



Inštalácia prepojenia stanov: Akonáhle sú stany, ktoré majú byť prepojované, inštalované a otočené prednou stranou k sebe, rozložte prepojovací konektor a zazipsujte ho smerom zvrchu nadol pre prepojenie oblúkov stanov. Prepojenie stanov väčších ako 4x4 vyžaduje rebrík alebo iné vybavenie pre zipsovanie.



Inštalácia markízy:

(stany: 3x3 / 4x4 / 5x5 / 6x6)

Inštalácia markízy je podobná ako inštalácia bočníc. Pre stany 3x3 a 4x4 inštalujte markízu až po nafúknutí stanu, kým 5x5 a 6x6 stany vyžadujú rebrík, alebo čiastkovú pre-inštaláciu markízy. Akonáhle je zips markízy uzavretý, nafúknite konštrukciu markízy a napnite strešnú časť markízy sklolaminátovými tyčkami. Pri stanoch 5x5 a 6x6 sa vyžaduje pre-inštalácia konštrukcie markízy predtým, ako bude stan nafúknutý alebo je potrebný rebrík pre riadnu inštaláciu markízy.

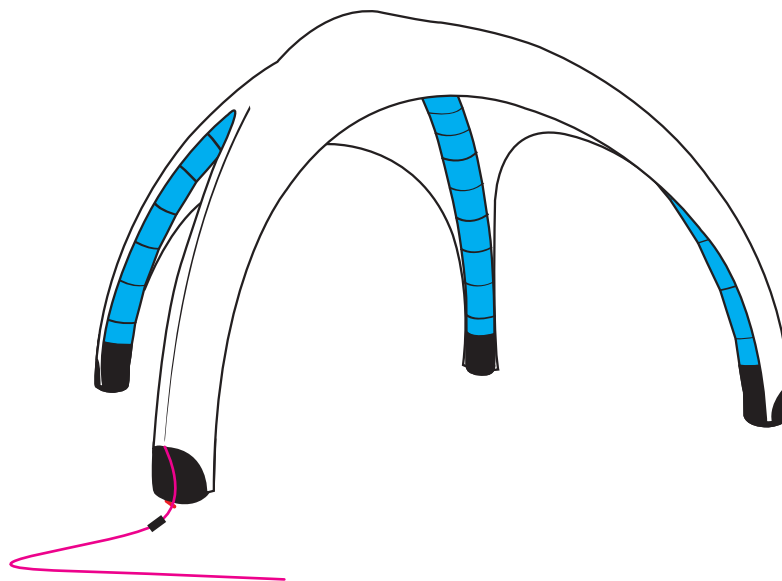
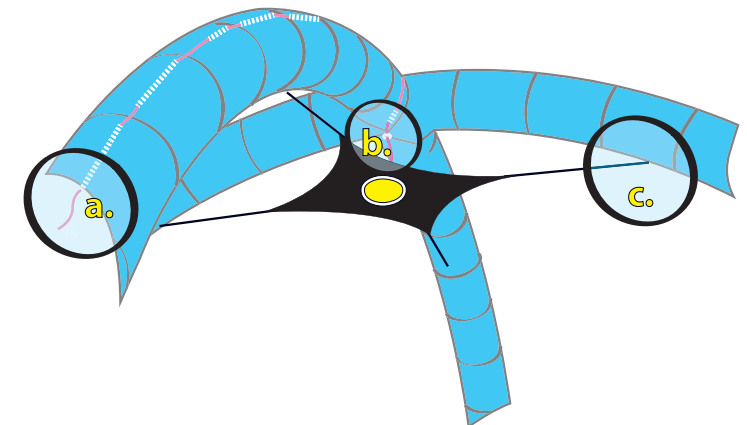
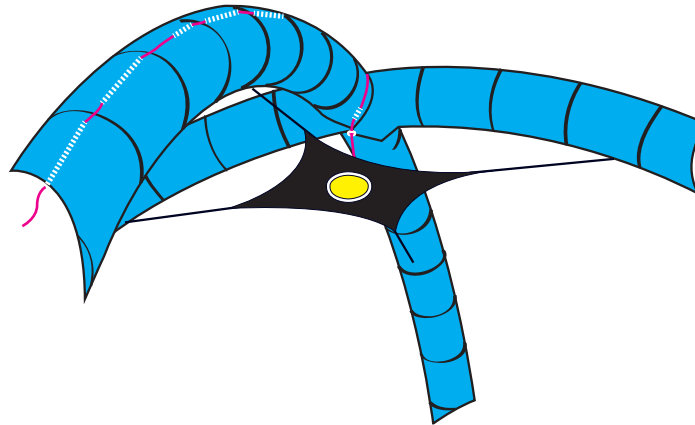
Budьте zvlášť opatrní pri použití rebríka alebo vyvýšenej plošiny.

Banner pre markízu:

Banner je pripevnený zipsom o markízu stanu a rovnako ako bočné steny stanu umožňuje jednoduchú a rýchlu výmenu.

V niektorých prípadoch ako aj pri nasadení bočných stien alebo osadení banera na markízu, bude potrebné používať rebrík.

Inštalácia osvetlenia je jednoduchá. Po prvé, upevnite kábel osvetlenia k jednej z nôh použitím suchého zipsu lokalizovaného vedľa zipsu spájajúceho markízu so strechou (a.). Ďalej, pripevnite rameno osvetlenia ku kotviacim bodom na nohách stanu. (c.), pripevnite vrchný popruh na kovový rám pripevnený k hornej časti jednej z nôh a pripevnite káble na vrch rámu. (b.).



Nakoniec pripevnite kábel na spodnú časť nohy k adaptéru s 230V káblom (d.).

Pamätajte, chráňte elektrickú inštaláciu pred vlhkosťou, dažďom a inými nebezpečnými okolnosťami a objektami!!!